

L'hiver vient tout juste d'être écourté...



**Des régulateurs intelligents au service des exploitants
de parcs de stationnement**

*Un produit développé et mis
en marché par la société
Vantera Incorporated*



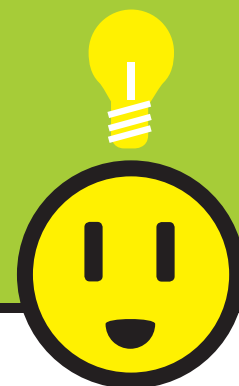
L'ultime solution pour la conservation de l'énergie et pour épargner des frais d'exploitation de parc de stationnement

Branchez-vous à...



- un produit flexible, abordable et facile à installer avec la récupération des frais en moins d'un an
- des épargnes de 65 % de vos frais d'électricité
- une technologie primée
- des prises de courant « intelligentes » contrôlées par des microprocesseurs programmables individuellement et capables de livrer des données par elles-mêmes
- une technologie conviviale qui prévient de problèmes avec la prise de courant ou avec les circuits du chauffe-moteur
- un produit durable à entretien minime
- un produit écologique
- un produit qui a fait ses preuves

Voici la prise de courant intelligente thermostatique programmable



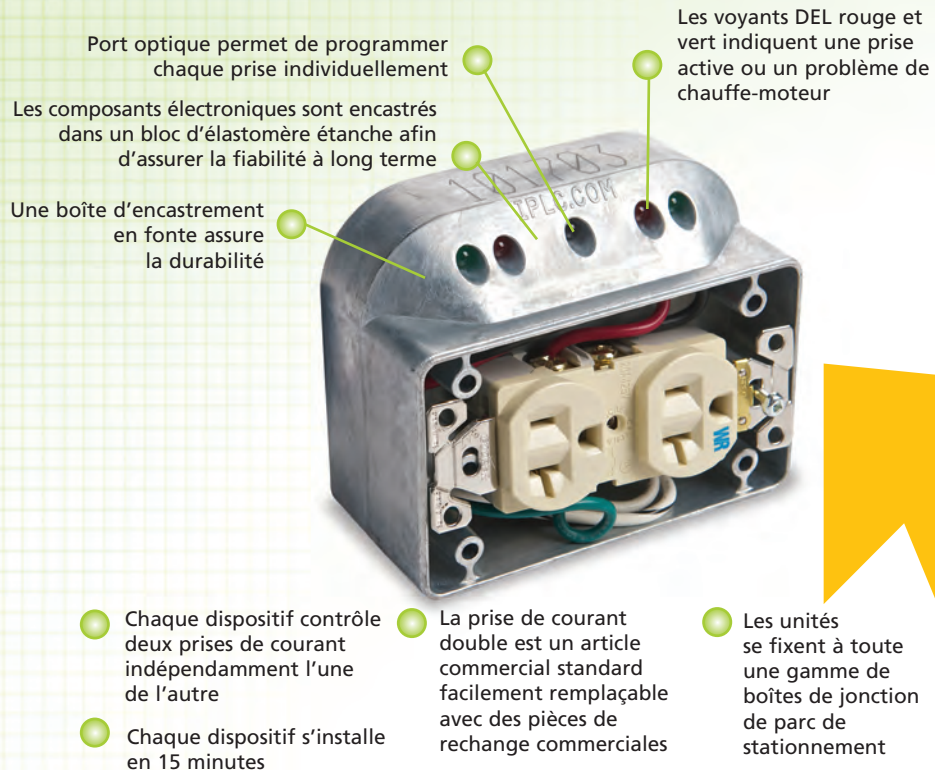
Le dispositif IPLC comprend des prises de courant thermostatiques programmables « intelligentes » capables de remplacer toutes les prises de courant extérieures présentement installées dans votre parc de stationnement. Le dispositif IPLC est muni d'un microprocesseur, de senseurs thermiques et de voyants DEL rouge et vert qui indiquent à l'utilisateur l'état du système. Le dispositif IPLC mesure la température et le refroidissement éolien, et est programmée à l'usine afin de contrôler le niveau optimal de courant pour assurer des démarrages puissants à toute température. Ce fonctionnement intelligent réduit la consommation et les coûts d'électricité jusqu'à

65 pour cent, soit un plein 30 % de plus que les autres produits semblables. Les prises IPLC sont aussi très conviviales. Les voyants DEL indiquent à l'utilisateur s'il y a du pouvoir et s'il y a un court-circuit dans son chauffe-moteur ou un bris dans le cordon d'alimentation. Chaque dispositif IPLC comprend deux prises de courant programmables individuellement pour empêcher l'utilisation de chaufferette de voiture ou encore pour répondre aux besoins des moteurs diesel ou de véhicules de secours. Enfin, chaque dispositif peut stocker des données d'utilisation qui peuvent être téléchargées pour analyser les patrons d'utilisation.

Des voyants DEL rouge et vert indiquent immédiatement aux utilisateurs l'état du pouvoir de la prise de courant ainsi que l'état de leur équipement, dont une prise de courant active, un chauffe-moteur qui fonctionne, un circuit ouvert dans le chauffe-moteur, une surcharge de circuit provenant d'une chaufferette ou un court-circuit dans le chauffe-moteur.

Épargnez 65 % sur la consommation et les frais d'électricité de votre parc de stationnement avec les prises de courant thermostatiques programmables

Environ 4,8 millions de véhicules canadiens utilisent un chauffe-moteur chaque hiver. Un exploitant de parc de stationnement qui fournit des prises de courant pour les chauffe-moteur des véhicules de ses clients sait que les frais d'électricité pour la période allant de novembre à mars sont très élevés, peu importe que l'hiver soit doux ou rigoureux. Plusieurs chauffeurs branchent automatiquement leur véhicule, même durant les jours doux lorsque le moteur du véhicule n'a pas ou n'a peu besoin d'être réchauffé pour lui permettre de démarrer. Ceci engendre un gaspillage d'énergie et des dépenses superflues.



Des propriétaires de véhicules blâment parfois les responsables du parc de stationnement lorsque le problème est qu'un chauffe-moteur ne fonctionne pas. Ceci n'aura pas lieu avec les prises de courant IPLC! Les prises de courant IPLC mettent fin aux coûteux appels de service pour réenclencher un disjoncteur de circuit ou confirmer que la prise fonctionne et que le chauffe-moteur fait défaut.



Une installation facile et rapide qui se prête à tous genres de parcs de stationnement

Les dispositifs IPLC sont idéals pour les parcs de stationnement commerciaux, industriels, institutionnels et résidentiels petits et grands. Les prises IPLC ont été conçues et perfectionnées pour remplacer une vaste gamme de boîtes de prises de courant de la plupart des parcs de stationnement : boîtiers « FS », poteau ou poutre d'acier encastré dans le béton ou en saillie.



Une installation facile et rapide

L'installation d'un dispositif IPLC se fait en 15 minutes ou moins. Enlevez tout simplement la prise de courant double existante, branchez les fils à code couleur de l'IPLC et fixez le couvercle étanche (non compris) en conformité avec le code de l'électricité. Voir le site Web www.iplc.com pour les options d'installation.

Comment le dispositif IPLC fonctionne

Le microprocesseur du dispositif IPLC mesure à la fois la température et le refroidissement éolien. Il est programmé à l'usine pour livrer aucun pouvoir électrique lorsque la température est supérieure à -5° C. Le microprocesseur varie le montant de pouvoir électrique livré ponctuellement à 10 % à -5° C jusqu'à 100 % à -25° C et plus. Cette configuration donne comme résultat des économies de 65 % des frais d'électricité. De plus, la configuration peut être modifiée pour tenir compte des besoins particuliers. Dès que la prise IPLC détecte la présence d'un chauffe-moteur fonctionnel, elle coupe le courant

pour les deux prochaines heures, reconnaissant ainsi le temps requis pour que le moteur refroidisse à un niveau où il doit être réchauffé.

Les circuits IPLC peuvent aussi être programmés pour accepter une charge limite pour empêcher l'utilisation de chaufferette de voiture, et prévenir le chauffeur d'une surcharge pour qu'il débranche sa chaufferette. Les dispositifs IPLC réduisent les incidences de déclenchement de disjoncteur car le pouvoir est coupé à la sortie. Le circuit est continuellement suivi et le pouvoir reprend dès que le problème de court-circuit ou de surcharge est réglé.

Une solution durable et à l'épreuve des intempéries



Chaque dispositif IPLC est hébergé dans une boîte d'encastrement en fonte durable et étanche. Les composants électriques sont encastrés dans une pièce d'élastomère moulée flexible conçue pour se contracter et se dilater en fonction des variations de la température afin de toujours être entièrement étanche à l'air et à l'eau. (C'est le même matériau utilisé en aéronautique pour

l'étanchéité des composants électroniques.)

La boîte se monte avec un joint d'étanchéité en néoprène aux boîtes de jonction étanches existantes en utilisant jusqu'à six vis pour assurer une installation solide et durable. Depuis sa mise en marché en 1996, les dispositifs IPLC ont fait leur preuve de fiabilité, avec un taux de succès de 99,8 %.

Comme c'est le cas avec une sortie de chauffe-moteur conventionnelle, la seule pièce qui s'use avec le temps est la prise électrique, une pièce conventionnelle, peu coûteuse, facile à remplacer et facile à trouver dans une quincaillerie ou chez un commerçant de produits électriques.

Savoir c'est POUVOIR



Des utilisateurs satisfaits

Les chauffeurs de véhicule aiment bien les prises IPLC car ils savent toujours que la prise est active et, du même coup, reçoivent une vérification gratuite de l'état de fonctionnement de leur chauffe-moteur à chaque fois qu'ils branchent leur véhicule. La diminution du nombre de plaintes atteste du taux de satisfaction des utilisateurs.

Un lauréat du Prix d'efficacité énergétique du Canada

La société IPLC a reçu le prix Technologie de la gestion de l'énergie accordé dans le cadre du Prix 2000 d'efficacité énergétique du Canada de Office de l'efficacité énergétique de Ressources naturelles Canada.

De plus, la société IPLC a reçu à Yellowknife le Prix d'action énergétique de l'Arctic Energy Alliance en 2003.



La solution IPLC aide à la réduction des émissions de CO₂

La solution IPLC peut être une façon facile et importante d'aider le Canada à réduire les émissions de CO₂. Chaque kilowattheure d'énergie économisé égale à une réduction d'émissions de CO₂ d'un kilogramme à travers le réseau électrique continental intégré qui comprend des centrales émettrices d'hydrocarbures. Multipliez ce chiffre par le nombre de véhicules de votre parc de stationnement et le total de kilowattheures économisés. De plus, étant donné que l'énergie utilisée par le chauffe-moteur figure dans le calcul du total de la consommation énergétique d'un véhicule, chaque kilowattheure est égal à la consommation d'essence d'un parcours de 4 kilomètres et un kilo de CO₂.

Plus flexible et moins coûteux que les systèmes de contrôle centralisés

Comparez les avantages du système IPLC sur les systèmes de contrôle centralisés pour parcs de stationnement :

- Le système IPLC est rentable pour tout parc de stationnement, qu'il soit de 1 à 1000 places de stationnement, tandis qu'un système de contrôle centralisé n'est pas pratique ou rentable pour les petits parcs de stationnement.
- Le système IPLC s'adapte à toute configuration de distribution d'électricité, tandis qu'un système de contrôle centralisé exige un câblage complexe, ou une planification du parc qui peut s'avérer très coûteux en équipement et en main-d'œuvre.
- Le système IPLC permet une flexibilité d'installation graduelle, place par place, sur une période qui tient compte du budget, tandis que la planification et la mise en place d'un système de contrôle centralisé doit se faire d'un coup pour toutes les places de stationnement en même temps.
- Parce que les dispositifs IPLC sont installés une place à la fois, le nombre de parcs gérés n'est plus une considération. Des systèmes de contrôles centralisés autonomes sont requis pour chaque parc de stationnement sous la gestion d'une même entreprise lorsqu'elle gère plus d'un parc ou plus d'un tableau de distribution.



- Le système IPLC permet de programmer chaque prise individuellement pour répondre aux besoins différents des utilisateurs, tandis qu'un système de contrôle centralisé programme toutes les prises de la même façon.
- Dans les parcs de stationnement munis de dispositifs IPLC, les problèmes éventuels se limitent à des circuits individuels et l'utilisateur en est averti, tandis qu'une anomalie dans un système de contrôle centralisé a un effet sur plusieurs ou toutes les prises du parc, sans en aviser automatiquement les utilisateurs.
- Les dispositifs IPLC fournissent de l'information indiquant à chaque chauffeur

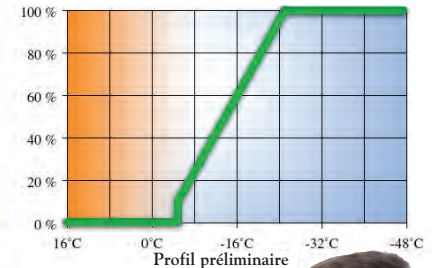
de voiture si la prise et son chauffe-moteur fonctionnent correctement, tandis qu'un système centralisé ne le fait pas.

- Les dispositifs IPLC génèrent des économies allant jusqu'à 65 % dans la consommation et les frais d'électricité tandis qu'un système centralisé génère des économies limitées de 50 %.

Tableau du cycle préprogrammé en usine

Profil préliminaire	
Température	% activé
> -5,0 °C	0,00 %
-5,0 °C	9,77 %
<= -25,0 °C	100,00 %

Charge limite : 1800 W (15 A)
Temps mort initial : 2,5 heures



« Le système IPLC est le système le plus avancé, le plus flexible et le plus rentable de gestion d'utilisation énergétique de parcs de stationnement disponible sur le marché aujourd'hui. »

-- M. Glenn Rosendahl, Ph.D., P. Eng., president, Vantera Incorporated





Le compagnon Data-Mate IPLC vous met au poste de commande

Le compagnon Data-Mate IPLC optionnel est un terminal mobile de poche conçu pour le transfert de données du microprocesseur du dispositif IPLC à un ordinateur utilisant le système d'exploitation Windows. En utilisant un logiciel propriétaire, vous pouvez changer les cycles préprogrammés en usine, adapter une prise individuelle ou toutes les prises IPLC (temps de fonctionnement, charge limite, profil du cycle d'activation) et faire la cueillette de données sur l'utilisation. Le compagnon Data-Mate se branche à chaque dispositif IPLC par le biais d'un port optique situé sur le devant du dispositif IPLC. Ceci vous permet de transférer facilement les instructions de rendement de votre ordinateur et, du même coup, de recueillir les données des prises pour les transférer à votre ordinateur. Le logiciel propriétaire, le câblage de la jonction de réseau et une pile sont fournis avec l'appareil.



Protégé par une garantie de trois ans

Chaque dispositif IPLC est protégé par une garantie de remplacement de trois ans contre les défauts de fabrication. Utilisé depuis deux décennies dans des régions du globe ayant parmi les plus rigoureux climats, la preuve de la robustesse et de la fiabilité d'un produit IPLC n'est plus à faire. D'un pôle à l'autre, IPLC est une solution à laquelle on peut faire confiance.

« C'est comme trouver de l'argent dans nos parcs de stationnement. »

– Ron Penner, vice-président – exploitation

Globe General Agencies, Winnipeg



Aide à contrer les hausses du prix de l'électricité

Le prix de l'électricité varie de 6 cents à 15 cents le kilowattheure en Alberta, en Saskatchewan, au Manitoba, en Ontario et au Québec. Avec la déréglementation, nous avons connu des hausses importantes durant les dernières années et des tendances à la hausse des coûts globaux de l'énergie.

Quoique nous ne puissions pas contrôler directement le prix, en installant des dispositifs IPLC, nous pouvons contrôler de façon intelligente la consommation sans sacrifier le rendement, réduisant de façon importante les coûts et atteignant des économies allant jusqu'à 65 %.

Vérifiez auprès de votre fournisseur d'électricité pour des rabais

Certaines sociétés d'électricité donnent un rabais partiel sur le prix d'achat des dispositifs IPLC comme un incitatif à la conservation d'énergie. Vérifiez auprès de votre fournisseur pour connaître leur disponibilité.



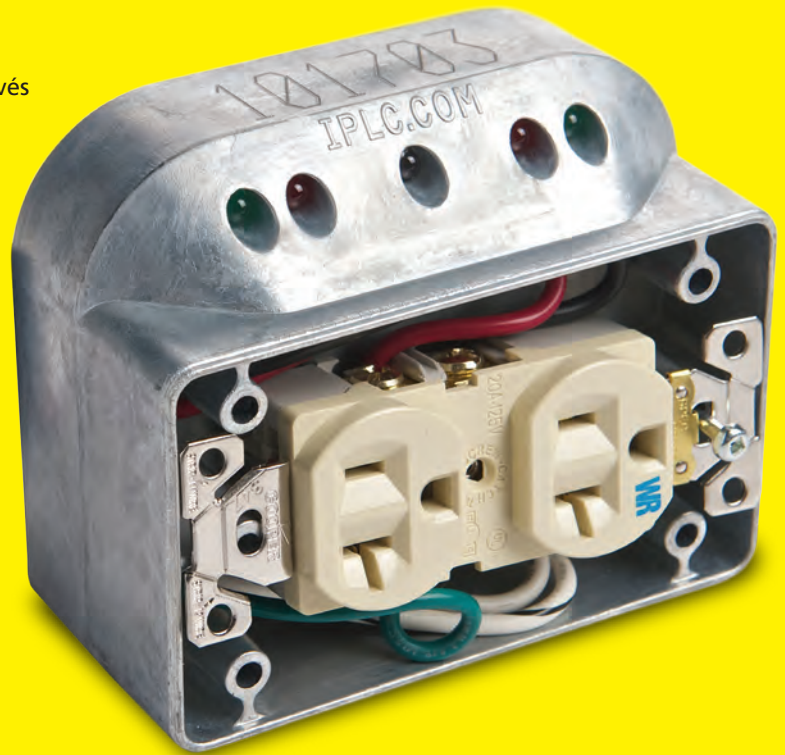
Des régulateurs intelligents au service des exploitants de parcs de stationnement

Un produit développé et mis en marché par la société Vantera Incorporated

© 2013 Vantera Incorporated, tous droits réservés
IPLC / Vantera Incorporated
C.P. 334
Elie (Manitoba) R0H 0H0
CANADA

1-866-353-2785

IPLC.COM
Parking Power



Une solution faite au Canada