

Témoins de diagnostic IPLC M210

Chaque groupement ou port possède deux témoins qui y sont associés, un vert et un rouge. Ces témoins montrent l'état de la prise IPLC et des charges branchés, comme les chauffe-bloc, chauffe-batterie, dispositifs de chauffage intérieur, etc. Les combinaisons de témoins et d'états sont indiquées dans le tableau suivant.

Témoins du port		Charge attachée	Description de l'état de la charge
Verts	Rouges		
Clignotement lent	ÉTEINTS	NON	L'alimentation est disponible. Prêt à accepter la charge de l'utilisateur.
Clignotement lent	ÉTEINTS	OUI	L'équipement de l'utilisateur présente un circuit ouvert.
ALLUMÉS	ÉTEINTS	OUI	Tout fonctionne normalement! La charge est acceptée.
Clignotement rapide	ÉTEINTS	OUI	La charge est trop faible. La charge minimale DOIT ÊTRE de 0,25 ampère
ÉTEINTS	ALLUMÉS	OUI	La charge DÉPASSE la limite de charge maximale. Débrancher - réduire la charge - réessayer.
ÉTEINTS	Clignotement	OUI	La charge dépasse 15 ampères! Possibilité de court-circuit!
ÉTEINTS	ÉTEINTS	S.O.	L'alimentation n'est PAS disponible. Appeler le personnel de service.

Tableau des témoins de diagnostic et état de la charge de l'IPLC M210

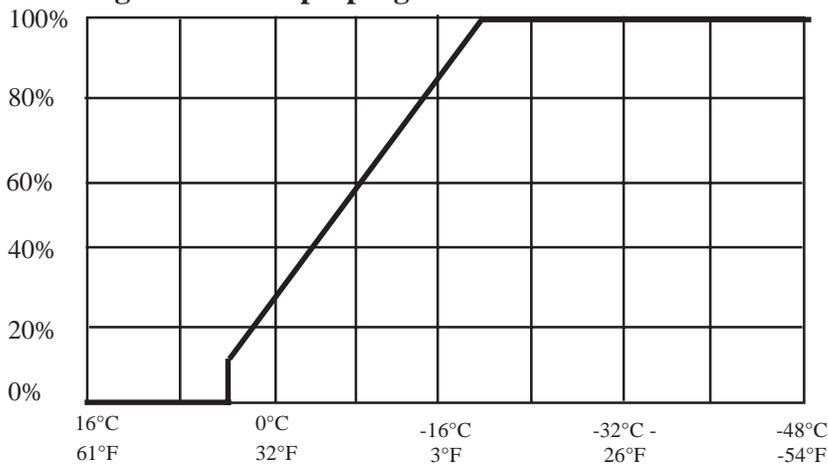
Contenu de l'emballage & et fonctionnement de l'unité

Cette trousse contient un contrôleur à double circuit IPLC M210 avec prise industrielle précâblée de 20 ampères, un joint d'étanchéité, du matériel de fixation et des instructions ou des procédures de mise en service. L'IPLC est préprogrammé selon un horaire diesel et une limite de charge réglée en usine de 15 ampères. Vous disposez d'une période de test de 2 1/4 minutes lorsqu'une charge est raccordée. L'alimentation est fournie à n'importe quelle température, ce qui permet de tester les unités. Ceci est suivi d'un délai d'alimentation initial de deux heures. Aucune alimentation n'est alors fournie. Après cette période, l'unité commencera à fonctionner. Elle vérifiera la température extérieure toutes les 4 1/2 minutes. Elle fournira de l'énergie pendant un pourcentage de temps basé sur la température extérieure, comme indiqué dans le profil du programme ci-dessous. Un couvercle est requis et n'est pas inclus.

Camionnage / Diesel : Logiciel d'usine préprogrammé

Profil primaire	
Température	% Marche
>5.0°C [41°F]	0.00 %
5.0° C [41°F]	10.16 %
<= -20.0°C [-4°F]	100.00 %

Charge limite : 1800 W (15 A)
Temps mort initial = 2.05 heures



Profil préliminaire

Procédures de branchement et de mise en service de l'Intelligent Parking Lot Controller (IPLC) M210-20

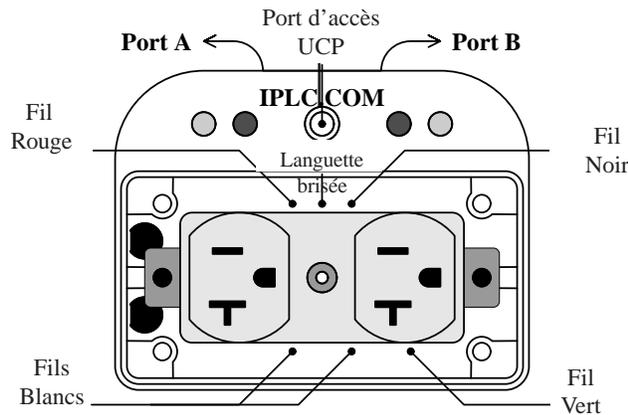


Schéma de câblage de l'IPLC M210-20 (Vue de dos)

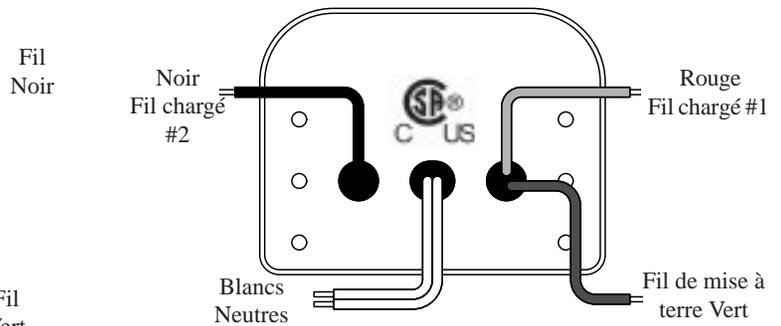


Schéma de câblage de l'IPLC M210-20 (Vue de dos)

Spécifications d'installation, électriques et de câblage

L'IPLC M210 est un style de montage encastré et il n'y a pas d'accès à l'arrière de l'unité. Le port d'accès à l'UC se trouve maintenant à l'avant de l'unité (voir VUE DE FACE), ce port d'accès permet à un IPLC Data-Mate de reprogrammer et de recueillir des données relatives au rendement de l'IPLC. Un couvercle est requis et non inclus, doit être ajouté conformément aux codes électriques nationaux et locaux.

Spécifications électriques: Double alimentation CA de 125 VAC, 20 ampères RMS, circuit d'opération de 60 Hz, charges résistives seulement. Alimentation monophasé de 240 Volts avec neutre, tension triphasé phase à phase de 208 VAC avec conducteur neutre.
*Consultez le schéma de câblage de l'IPLC M210 (vue du dos) et le tableau (ci-dessous).

Configuration	Câblage	Remarques
Port double/Circuit double	Rouge - Fil chargé #1 Noir - Fil charge #2	
Port double /Circuit simple	Rouge - Fil chargé #1 Noir - Fil charge #1	Brancher le rouge et le noir avec le fil chargé disponible. Régler la limite de la charge à 900 watts en utilisant le Data-Mate D'IPLC.
Port simple Option #1	Rouge - Fil chargé #1 Noir - Fil chargé # 1	Établissez la limite de la charge à 900 watts en utilisant le Data-Mate d'IPLC le témoin rouge du port B est toujours allumé. (méthode recommandée).
Port simple Option #2	Rouge - Fil chargé #1 Noir - Neutre	Data-Mate d'IPLC NON disponible: Brancher le rouge avec le fil chargé disponible. Brancher le noir avec le neutre.
CÂBLAGE COMMUN : Blancs or Rayé noir et blanc - Neutres Verts-Mise à terre		



Procédure de mise en service

Soyez prudent lors de l'installation du produit

Pour éviter tout choc ou toute électrocution grave, COUPEZ toujours l'alimentation du panneau de service avant de travailler avec le câblage. L'installation et l'entretien doivent être effectués par un installateur qualifié. Si le câblage est corrodé, nous recommandons de couper le fil puis le rebrancher. Procédure de mise en service comme suit: Brancher l'IPLC selon les instructions présentées dans ce manuel. S'assurer que les connecteurs de branchement sont bien serrés. Réenclencher les disjoncteurs, les témoins verts devraient clignoter après environ 4 secondes, en effectuant un test de charge qui respecte les limites de charge préprogrammées (une charge normale de chauffage intérieur avec une puissance réglable est appropriée). Le témoin « vert » des prises de courant scintille en permanence et le courant sera acheminé à la prise, si tout se déroule bien. Un témoin « rouge » constant indique que la charge appliquée est trop importante. Il est important d'évaluer la charge pour chaque prise et une courte période de branchement est requise pour vérifier son bon fonctionnement. Si les témoins « verts » ne clignotent pas après environ 10 secondes (et que vous êtes sûr que les deux circuits sont alimentés), cela indique un mauvais branchement.

Garantie de l'IPLC : La prise IPLC possède une garantie de 3 ans contre les défauts de fabrication et de main-d'œuvre, cela couvre seulement l'utilisation normale du produit et ne couvre pas l'usage abusif, les dommages accidentels ou le vandalisme. Toutes les mises à jour du logiciel sont gratuites pour la durée de vie du produit. Les mises à jour du logiciel nécessitent un appareil Data-Mate d'IPLC et elles sont offertes sur le site Web d'IPLC au www.iplc.com dès qu'elles sont disponibles. contactez iplc / vantera inc directement pour les réclamations de garantie ou les détails sur notre programme de crédit de recyclage.