

**Témoins de diagnostic IPLC M210**

Chaque groupement ou port possède deux témoins qui y sont associés, un vert et un rouge. Ces témoins montrent l'état de la prise IPLC et des charges branchés, comme les chauffe-bloc, chauffe-batterie, dispositifs de chauffage intérieur, etc. Les combinaisons de témoins et d'états sont indiquées dans le tableau suivant.

Témoins du port		Charge attachée	Description de l'état de la charge
Verts	Rouges		
Clignotement lent	ÉTEINTS	NON	L'alimentation est disponible. Prêt à accepter la charge de l'utilisateur.
Clignotement lent	ÉTEINTS	OUI	L'équipement de l'utilisateur présente un circuit ouvert.
ALLUMÉS	ÉTEINTS	OUI	Tout fonctionne normalement! La charge est acceptée.
Clignotement rapide	ÉTEINTS	OUI	La charge est trop faible. La charge minimale DOIT ÊTRE de 0,25 ampère
ÉTEINTS	ALLUMÉS	OUI	La charge DÉPASSE la limite de charge maximale. Débrancher – réduire la charge – réessayer.
ÉTEINTS	Clignotement rapide	OUI	La charge dépasse 15 ampères! Possibilité de court-circuit!
ÉTEINTS	ÉTEINTS	S.O.	L'alimentation n'est PAS disponible. Appeler le personnel de service.

**Tableau des témoins de diagnostic et état de la charge de l'IPLC M210**

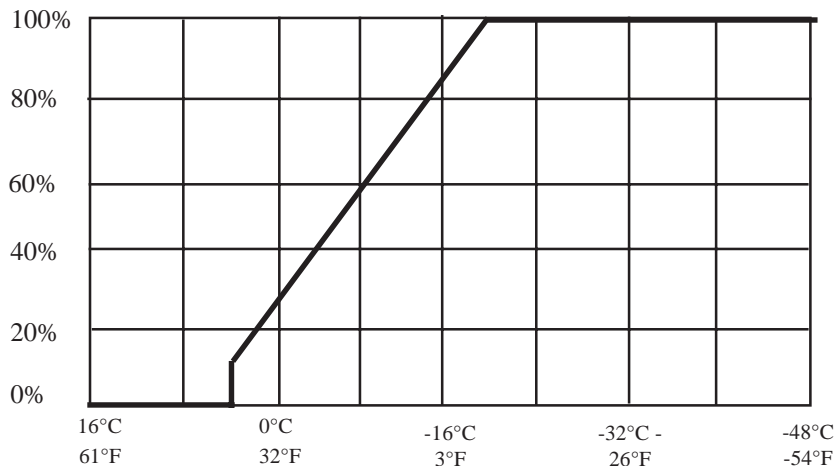
**Contenu de l'emballage:**

Un régulateur à double circuit IPLC M210, une prise de courant industrielle précâblée, un joint, d'étanchéité, les vis d'installations, des instructions d'assemblages et des procédures de mise en service. L'IPLC est préprogrammé pour des économies moyennes de 50 % pour un moteur diesel (voir le profil du logiciel ci-dessous) avec une limite de charge de 15 ampères et un délai initial de deux heures. Remarque : un couvercle est requis et non inclus.

**Camionnage / Diesel : Logiciel d'usine préprogrammé**

Profil primaire	
Température	% Marche
>5.0°C [41°F]	0.00 %
5.0° C [41°F]	10.16 %
<= -20.0°C [-4°F]	100.00 %

**Charge limite : 1800 W (15 A)**  
**Temps mort initial = 2.05 heures**



**Profil préliminaire**

## Procédures de branchement et de mise en service de l'Intelligent Parking Lot Controller (IPLC) M210-20

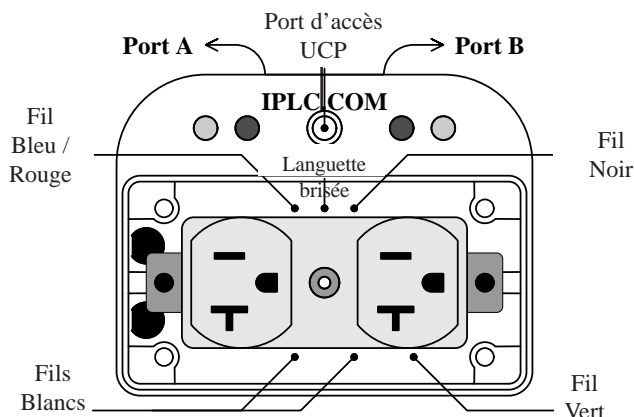


Schéma de câblage de l'IPLC M210-20 (Vue de dos)

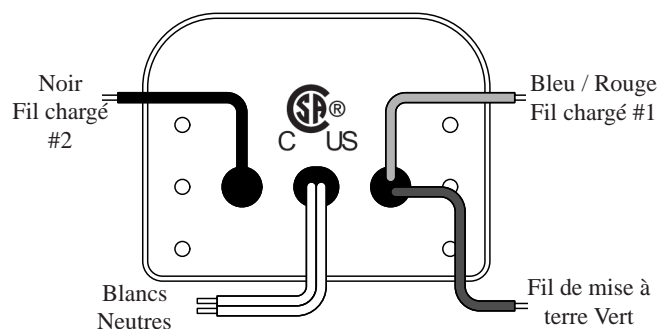


Schéma de câblage de l'IPLC M210-20 (Vue de dos)

**Descriptif électrique et câblage :** Double alimentation CA de 125 VAC, 20 ampères RMS, circuit d'opération de 60 Hz, charges résistives seulement. Alimentation monophasé de 240 Volts avec neutre, tension triphasé phase à phase de 208 VAC avec conducteur neutre. \*Consultez le schéma de câblage de l'IPLC M210 (vue du dos) et le tableau (ci-dessous).

Configuration	Câblage	Remarques
Port double / Circuit double	Bleu/Rouge - Fil chargé #1 Noir - Fil chargé #2	
Port double / Circuit simple	Bleu/Rouge - Fil chargé #1 Noir - Fil chargé #1	Brancher le bleu/rouge et le noir avec le fil chargé disponible. Régler la limite de la charge à 900 watts en utilisant le Data-Mate d'IPLC.
Port simple *	<b>Option # 1</b> Bleu/Rouge - Fil chargé #1 Noir - Fil chargé # 1	Établissez la limite de la charge à 900 watts en utilisant le Data-Mate d'IPLC (méthode recommandée).
	<b>Option # 2</b> Bleu/Rouge - Fil chargé #1 Noir - Neutres	Data-Mate d'IPLC NON disponible: Brancher le bleu/rouge et le noir au circuit disponible. Brancher le noir avec le neutre.
<b>CÂBLAGE COMMUN :</b> Blancs - Neutres Verts-Mise à terre		
*Pour l'utilisation d'un seul port: le port «A» est (voir la vue de face ci-dessus) le seul port disponible. Option #1: le témoin rouge du port « B » est toujours allumé. Option #2: le témoin rouge du port « B » est toujours éteint. Nous recommandons de sceller la fiche du port « B » avec une protection pour les enfants.		

**REMARQUE:** S'assurer que les connecteurs de branchement sont bien serrés. Si le câblage est corrodé, nous recommandons de couper le fil puis le rebrancher. L'IPLC M210 peut être encastré sans besoin d'avoir accès à l'arrière de l'unité. Cela permet au M210 de convenir à la plupart des stationnements ou boîtes électriques encastrées dans le béton. Le port d'accès à l'UC se trouve maintenant à l'avant de l'unité (voir VUE DE FACE), ce port d'accès permet à un IPLC Data-Mate de reprogrammer et de recueillir des données relatives au rendement de l'IPLC.

**Procédures de mise en service :** Brancher l'IPLC selon les instructions présentées dans ce manuel, réenclencher les disjoncteurs, les témoins verts devraient clignoter après environ 4 secondes, en effectuant un test de charge qui respecte les limites de charge préprogrammées (une charge normale de chauffage intérieur avec une puissance réglable est appropriée). Le témoin « vert » des prises de courant scintille en permanence et le courant sera acheminé à la prise, si tout se déroule bien. Un témoin « rouge » constant indique que la charge appliquée est trop importante. Il est important d'évaluer la charge pour chaque prise et une courte période de branchement est requise pour vérifier son bon fonctionnement. Si les témoins « verts » ne clignotent pas après environ 10 secondes (et que vous êtes sûr que les deux circuits sont alimentés), cela indique un mauvais branchement. Mettre hors tension, revérifier les branchements et recommencer.

**Garantie de l'IPLC :** La prise IPLC possède une garantie de 3 ans contre les défauts de fabrication et de main-d'œuvre, cela couvre seulement l'utilisation normale du produit et ne couvre pas l'usage abusif, les dommages accidentels ou le vandalisme. Cependant, une somme de 50,00 \$ CAN de rabais du fabricant (selon le PDSF actuel) est offerte pour tout appareil IPLC renvoyée à l'achat d'un appareil de remplacement, sans égard à la date, la condition ou les circonstances du renvoi de l'appareil. Toutes les mises à jour du logiciel sont gratuites pour la durée de vie du produit. Les mises à jour du logiciel nécessitent un appareil Data-Mate d'IPLC et elles sont offertes sur le site Web d'IPLC au [www.iplc.com](http://www.iplc.com) dès qu'elles sont disponibles.