

**Témoins de diagnostic IPLC M210**

Chaque groupement ou port possède deux témoins qui y sont associés, un vert et un rouge. Ces témoins montrent l'état de la prise IPLC et des charges branchés, comme les chauffe-bloc, chauffe-batterie, dispositifs de chauffage intérieur, etc. Les combinaisons de témoins et d'états sont indiquées dans le tableau suivant.

Témoins du port		Charge attachée	Description de l'état de la charge
Verts	Rouges		
Clignotement lent	ÉTEINTS	NON	L'alimentation est disponible. Prêt à accepter la charge de l'utilisateur.
Clignotement lent	ÉTEINTS	OUI	L'équipement de l'utilisateur présente un circuit ouvert.
ALLUMÉS	ÉTEINTS	OUI	Tout fonctionne normalement! La charge est acceptée.
Clignotement rapide	ÉTEINTS	OUI	La charge est trop faible. La charge minimale DOIT ÊTRE de 0,25 ampère
ÉTEINTS	ALLUMÉS	OUI	La charge DÉPASSE la limite de charge maximale. Débrancher – réduire la charge – réessayer.
ÉTEINTS	Clignotement rapide	OUI	La charge dépasse 15 ampères! Possibilité de court-circuit!
ÉTEINTS	ÉTEINTS	S.O.	L'alimentation n'est PAS disponible. Appeler le personnel de service.

**Tableau des témoins de diagnostic et état de la charge de l'IPLC M210**

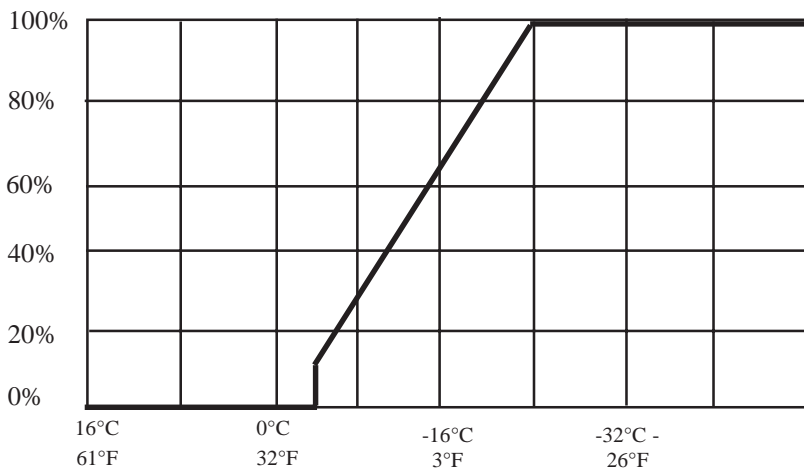
**Contenu de l'emballage:**

Un régulateur à double circuit IPLC M210, une prise de courant industrielle précâblée, un joint, d'étanchéité, les vis d'installations, des instructions d'assemblages et des procédures de mise en service. L'IPLC est préprogrammé pour des économies moyennes de 65 % (voir le profil du logiciel ci-dessous) avec une limite de charge de 15 ampères et un délai initial de deux heures. Remarque : un couvercle est requis et non inclus.

**Logiciel d'usine préprogrammé**

Profil primaire	
Température	% Marche
>-5.0°C [23°F]	0.00 %
-5.0° C [23°F]	9.77 %
<= -25.0°C [-13°F]	100.00 %

**Charge limite : 1800 W (15 A)**  
**Temps mort initial = 2.05 heures**



# Procédures de branchement et de mise en service de l'Intelligent Parking Lot Controller (IPLC) M210TN

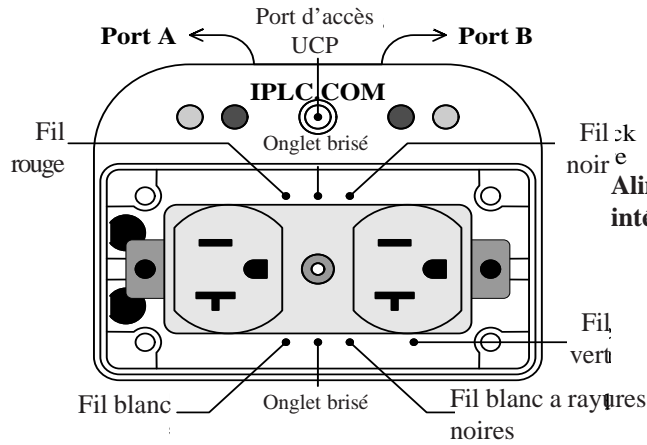


Schéma de câblage de l'IPLC M210TN (Vue de face)

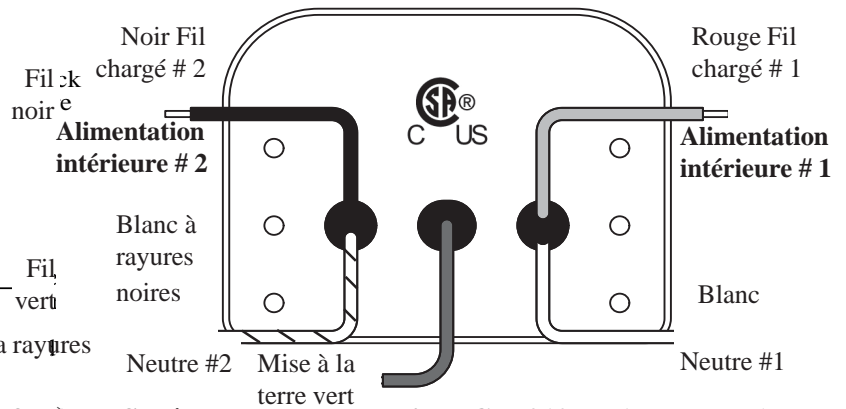


Schéma de câblage de l'IPLC M210TN (Vue de dos)

**Descriptif électrique et câblage :** Double alimentation CA de 125 VAC, 20 ampères RMS, circuit d'opération de 60 Hz, charges résistives seulement. Alimentation monophasé de 240 Volts avec neutre, tension triphasé phase à phase de 208 VAC avec conducteur neutre. \*Consultez le schéma de câblage de l'IPLC M210 (vue du dos) et le tableau (ci-dessous).

Configuration	Câblage	Remarques
Port double / Circuit double	Rouge - Chaud #1 Noir - Chaud #2	
Port simple / Circuit simple	Rouge - Chaud #1 Noir - Hot #1	Brancher le rouge et le noir avec le chaud disponible. Définir le limite de charge à 900 watts à l'aide du Data-Mate IPLC.
Port simple SEULEMENT Port A sera disponible à l'utilisation.	<b>Option #1</b> Rouge - Chaud #1 Noir - Chaud #1	Brancher le rouge et le noir avec le chaud disponible. Configure pour une opération de port simple à l'aide du Data-Mate IPLC (méthode recommandée). Le port B aura toujours une lumière rouge.
	<b>Option #2</b> Rouge - Chaud #1 Noir - Neutre	Data-Mate IPLC NON disponible. Brancher le rouge avec chaud disponible. Brancher le noir avec le neutre. Le port B n'aura pas de lumières, capuchonner est recommandé
Si le neutre est divisée, l'appareil aura un neutre blanc et un neutre noir / blanc. S'assurer que chaque neutre est relié au neutre chaud associé (Neutre #1 et #2 ci-dessus). Si seulement un neutre est fourni, câbler le neutre nu blanc et le neutre nu noir / blanc avec le neutre disponible.		
<b>CÂBLAGE COMMUN:</b> Blanc - Neutre Vert - Terre		

**REMARQUE IMPORTANTE:** LES FILS CHARGÉS DOIVENT ÊTRE BRANCHÉS AUX TERMINAUX CORRESPONDANTS DE L'APPAREIL (fil chargés #1 et #2 montrés ci-dessus). SI le NEUTRE est divisé, s'assurer que le neutre est branché avec le terminal neutre correspondant au terminal du fil chargé (NEUTRE #1 et #2 montrés ci-dessus). Si un seul terminal NEUTRE est disponible, brancher les fils NEUTRE #1 et #2 avec le NEUTRE disponible. S'assurer que les connecteurs font des branchements bien ajustés! Si le câblage disponible est corrodé, nous recommandons de couper le fil puis de le brancher. L'IPLC M210 peut être encastré sans besoin d'avoir accès à l'arrière de l'unité. Cela permet au M210 de convenir à la plupart des stationnements ou boîtes électriques encastrées dans le béton.

**Procédure de mise en service: IMPORTANT!** Brancher l'IPLC selon les instructions présentées dans ce manuel, réenclencher les disjoncteurs, les témoins verts devraient clignoter après environ 4 secondes, en effectuant un **ESSAI DU CIRCUIT DE LA FICHE** pour tester chacune des fiches afin de S'ASSURER QUE L'ALIMENTATION EST BIEN BRANCHÉE à l'appareil. **UN RISQUE TRÈS ÉLEVÉ DE DÉCHARGE PEUT SURVENIR SI** les fils neutres et fil chargés sont inversés. La personne qui effectue l'essai du circuit doit vérifier que le fil chargé, le neutre et le fil de mise à la terre sont correctement branchés. Afin de compléter la procédure de mise en service, brancher une charge d'essai qui respecte les limites de charges préprogrammées (une charge de chauffage intérieur avec une puissance réglable est appropriée). Le témoin «vert» des prises de courant scintille en permanence et le courant sera acheminé à la prise, si tout se déroule bien. Un témoin «rouge» constant indique que la charge appliquée est trop importante. Il est important d'évaluer la charge pour chaque prise et une courte période de branchement est requise pour vérifier son bon fonctionnement. Si les témoins «verts» ne clignotent pas après environ 10 secondes (et que vous êtes sûr que les deux circuits sont alimentés), cela indique un mauvais branchement. Mettre hors tension, réverifier les branchements et recommencer. Pour les disjoncteurs de fuite de terre, l'alimentation électrique de l'IPLC **DOIT ÊTRE** branchée aux **terminaux d'ALIMENTATION du disjoncteur de fuite de terre.**