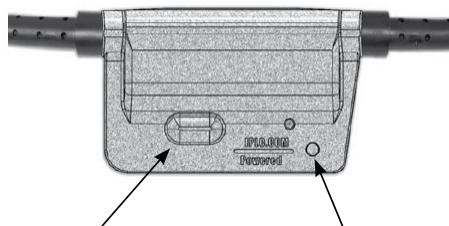


CORDON M4 D'IPLC (M4-15-2S)



Le câble M4 d'IPLC est prêt à l'emploi dès sa sortie de la boîte. Ce cordon d'alimentation intelligent se branche entre la prise de courant située sur l'espace de stationnement et la charge. Il dispose de deux programmes réglés en usine destinés à alimenter le chauffe-moteur de votre véhicule pendant une durée dont le pourcentage est calculé en fonction de la température extérieure, permettant ainsi de réduire la quantité d'énergie utilisée.

- Le boîtier de commande doit rester suspendu librement au-dessus du niveau du sol et être tenu éloigné des surfaces dures. La partie réceptacle doit également être maintenue au-dessus du sol pour éviter tout contact avec les surfaces humides. Branchez le cordon M4 sur la source d'alimentation, en veillant à patienter 30 secondes afin de laisser suffisamment de temps à la commande du M4 pour terminer le processus de démarrage. Le voyant de profil se mettra alors à clignoter de différentes couleurs, avant de se stabiliser en une lumière verte clignotante au rythme régulier une fois le processus terminé.
- Raccordez votre véhicule avec le cordon M4. Le voyant de profil affichera la couleur fixe correspondant à votre sélection (vert pour l'essence, jaune pour le diesel), confirmant que le branchement est correct. Tous les autres cas de figure signifieront qu'aucune alimentation ne parvient à votre véhicule. Pour modifier le programme sélectionné, appuyez sur le bouton Profile Selector. Le tableau ci-après indique les combinaisons de lumières et l'état de charge correspondant.



Lumière de profil

Sélecteur de profil

Voyants d'état de charge du M4

Profil essence	Profil diesel	Charge raccordée	Description de l'état de la charge
Vert fixe	Jaune fixe	OUI	La charge est acceptée, tout est correct. L'alimentation est fournie selon le programme pour cette couleur.
Vert clignotant	Vert clignotant	OUI	Aucune charge n'est détectée.
Rouge fixe	Rouge fixe	OUI	La charge dépasse la limite maximale de 15 A. Débranchez, réduisez la charge et réessayez.
Rouge clignotant rapidement	Rouge clignotant rapidement	OUI	Risque de court-circuit.



Mode de fonctionnement du M4

- Durée d'essai :** lors du branchement, il y a une durée d'essai de 2 minutes et 15 secondes au cours de laquelle du courant est fourni quelle que soit la température extérieure.
- Délai d'alimentation initial :** chaque programme est caractérisé par un délai d'alimentation initial qui est de 6 heures pour l'essence et de 3 heures pour le diésel. La lumière de profil restera fixe et aucun courant ne sera transmis au véhicule, quelle que soit la température. Il est possible de supprimer le délai d'alimentation au moment du branchement de deux manières. 1) Le M4 étant branché à la fois sur la source électrique et sur votre véhicule, débranchez-le de la source d'alimentation et rebranchez-le de suite. 2) Le M4 étant branché à la fois sur la source électrique et sur votre véhicule, modifiez le profil du programme, puis revenez au programme d'origine. Notez que chacune de ces deux options permet de supprimer le délai initial uniquement pour le branchement effectué actuellement. Cela ne fonctionnera pas pour le raccordement suivant.
- Durée du cycle :** l'appareil vérifie la température extérieure toutes les 4 minutes et demie et détermine le pourcentage de la durée qui est nécessaire en fonction des conditions ambiantes. Plus la température est basse, plus cette durée est importante. Au retour de l'alimentation après une panne de courant, le cordon reprendra la charge directement à la partie du cycle programmé où il avait été interrompu.

Programmation en usine

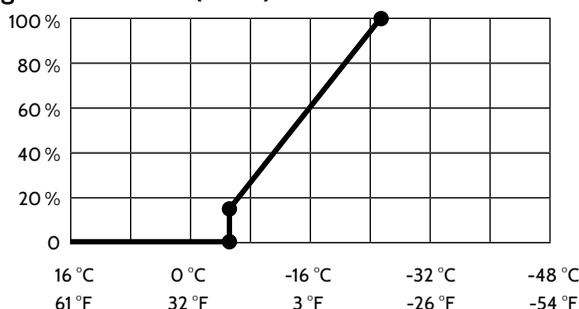
Ce cordon d'alimentation a deux programmes d'usine, vert pour l'essence et jaune pour le diésel, dont les caractéristiques sont indiquées dans les tableaux ci-dessous. Lors de sa première utilisation quand il sort de l'emballage, le cordon est sélectionné par défaut sur le programme pour l'essence. Lorsque votre véhicule est branché, la lumière de profil sur le M4 confirmera le programme en cours.

Programme d'essence préprogrammé en usine (VERT)

PROFIL PRINCIPAL	
Température	Pourcentage activé
> -5 °C [23 °F]	0 %
-5 °C [23 °F]	9,77 %
≤ -25 °C [-13 °F]	100 %

Limite de charge : 1800 W (15 ampères)

Délai d'alimentation initial : 6 heures

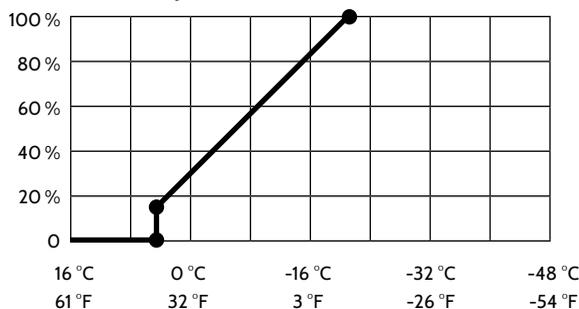


Programme diésel préprogrammé en usine (JAUNE)

PROFIL PRINCIPAL	
Température	Pourcentage activé
> 5 °C [41 °F]	0 %
5 °C [41 °F]	9,77 %
≤ -20 °C [-13 °F]	100 %

Limite de charge : 1800 W (15 ampères)

Délai d'alimentation initial : 3 heures



Remarque : le programme diésel est l'option recommandée pour les véhicules équipés de bougies de chauffe-moteur à capteur de température.

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES :

125 VCA 60 Hz 12,2 A RMS à T. amb. = 20 °C
 125 VCA 60 Hz 10 A RMS à T. amb. = 25 °C
 125 VCA 60 Hz 15 ARMS à T. amb. = -18 °C
 125 VCA 60 Hz 1/4 HP

GARANTIE

Les matériaux et la fabrication du M4 sont garantis un an. Cette garantie couvre l'utilisation normale du produit uniquement et non la manipulation inadéquate, les dommages accidentels ou le vandalisme.

LA TECHNOLOGIE IPLC EST COUVERTE PAR :

les numéros de brevets US 5521838, 7642670, 8355832, 9738165, 9634489, 9806524 et CDN 2115710, 2598012, 2693569, 2809137, 2868587
 D'autres sont en attente



Connexion facultative au Wi-Fi

Si vous souhaitez accéder aux données de votre cordon M4 en temps réel, il vous est possible de vous connecter via Wi-Fi à votre téléphone intelligent et/ou à votre réseau sans fil personnel. Vous disposez également d'un bouton « Boost » lorsque vous vous connectez au Wi-Fi. En sélectionnant ce bouton, du courant est fourni en continu pendant une période d'une heure. Le cordon M4 doit être connecté à une source électrique pour communiquer avec votre téléphone ou votre réseau sans fil.

Il est important de conserver le numéro de série et le code d'accès fournis ci-dessous, car ils seront nécessaires pour connecter votre cordon M4 à votre téléphone ou à votre réseau Wi-Fi.

Connexion du cordon M4 à votre téléphone

- Branchez le câble M4 à une source électrique et attendez environ 30 secondes que le cordon termine le processus de démarrage (lorsque le voyant du profil clignote en vert selon un rythme régulier). Le Wi-Fi sur le dispositif M4 sera visible pendant 15 minutes pour vous permettre de vous y connecter.
- Notez le numéro de série indiqué sur l'étiquette ci-dessous.
- Connectez le Wi-Fi de votre téléphone au numéro de série du M4, entrez le code d'accès (en majuscules uniquement) fourni ou scannez le code QR également présent sur l'étiquette ci-dessous.

*Veillez vous référer au numéro de série,
au code d'accès et au code QR sur l'étiquette à la page 3 de ce livret.*

- Saisissez 10.10.10.1 dans votre navigateur pour créer un lien vers le dispositif M4 ou scannez le code QR qui figure ci-dessous à l'aide de votre téléphone.



Connexion du dispositif M4 à votre réseau Wi-Fi

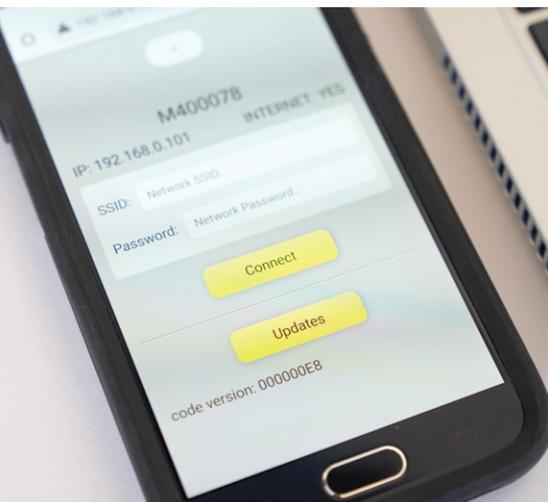
- Cliquez sur le lien des paramètres « > » pour ouvrir la page des paramètres.
- Ajoutez votre réseau SSID (le nom de votre réseau Wi-Fi).
- Ajoutez votre mot de passe et cliquez sur le bouton « Connect » pour ajouter le M4 à votre réseau Wi-Fi local.
- Une fois la connexion établie, la page des paramètres affichera l'adresse IP attribuée au M4 par votre réseau Wi-Fi et affichera « oui » si vous avez accès à Internet.
- PRENEZ NOTE de cette adresse IP. Adresse IP _____
- Reconnectez votre téléphone à votre réseau Wi-Fi local.
- Dans le navigateur, tapez l'adresse IP que vous venez de recopier ci-dessus pour accéder au M4 sur votre réseau.
- Une fois la page ouverte, vous pouvez enregistrer cette adresse IP dans vos favoris afin de ne pas être obligé de la saisir à nouveau.
- Si vous êtes connecté-e à Internet, cliquez sur le bouton « Updates » pour obtenir les mises à jour les plus récentes.

Les mises à jour logicielles du M4 sont gratuites pendant toute la durée de vie du produit.



Détails affichés sur votre téléphone

- Clic sur « Gas » : passe au profil de l'essence, vert lorsqu'il est sélectionné, blanc lorsqu'il ne l'est pas.
- Clic sur « Diesel » : passe au profil du diesel, jaune lorsqu'il est sélectionné, blanc lorsqu'il ne l'est pas.
- Clic sur « >> » : bascule sur le panneau de connexion Wi-Fi.
- Clic unique sur « Boost » : transmet de la puissance à 100 % pendant 1 heure, puis revient au profil du programme.
- Clic double sur « Boost » : passe directement au profil de programme sans délai d'alimentation pour le branchement en cours.
- Clic sur « Temperature » : change l'unité de mesure de Celsius à Fahrenheit et inversement. Cette fonction renseigne la température actuelle à l'emplacement du cordon.
- Load Size : indique la puissance de la charge connectée.
- Power Savings : indique le pourcentage total d'économies réalisées jusqu'à présent en utilisant le câble M4.
- Load Indicator : indique l'état de la charge.
- KWH Saved : indique la quantité totale de kilowattheures (kWh) économisés jusqu'à présent en utilisant le câble M4.
- Voltage : indique la tension de la source d'alimentation actuellement fournie au M4.
- CO2 Saved : indique la quantité (en kg) de CO2 économisée, sans compter l'efficacité de démarrage du véhicule.



Détails affichés pour la connexion à votre réseau Wi-Fi

- Clic sur « >> » : bascule sur le panneau de configuration de l'affichage.
- Display : affiche votre numéro de série M4, votre adresse IP et l'état de la connexion Internet.
- SSID : saisissez votre identifiant Wi-Fi local pour vous connecter.
- Mot de passe : saisissez votre mot de passe Wi-Fi local pour vous connecter.
- Clic sur « Connect » : permet de démarrer une connexion Wi-Fi locale au moyen des informations saisies.
- Clic sur « Update » : si Internet est activé (« oui »), une vérification est effectuée auprès des serveurs M4 pour obtenir les mises à jour du micrologiciel, ainsi que les autres mises à jour éventuellement disponibles.

REMARQUE : le micrologiciel ne sera mis à jour que s'il peut se connecter au serveur M4 et que vous avez sélectionné le bouton Update. Vous pouvez également connecter le M4 à votre ordinateur personnel via votre navigateur web, mais uniquement si votre ordinateur est connecté via le même routeur. Le Wi-Fi doit, par ailleurs, être activé, et le M4 branché sur le secteur.



MISE EN GARDE

Ne pas immerger dans l'eau. Convient pour une utilisation à l'extérieur uniquement, à l'écart des zones d'eau stagnante. Aucune pièce interne ne peut être réparée par l'utilisateur. Pour éviter toute décharge électrique, NE PAS utiliser si le boîtier de commande est cassé ou détérioré.

IPLC.COM
Parking Power

Fabriqué au Canada

©2021 Vantera Incorporated, tous droits réservés.

Vantera inc.

90, rue Main, CP 334, Elie, Manitoba, Canada ROH OHO
Téléphone : 1-866-353-2785 Télécopieur : 1-866-353-2119

www.iplc.com



Imprimé au Canada 09/2021